



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 126 IN SEDUTA DEL 29/7/2021

OGGETTO	INTEGRAZIONE E MODIFICHE DELLA DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA N. 132 DEL 04.08.2020 AD OGGETTO "MODIFICA DELLA Z.T.L. ISTITUITA CON D.G. N. 254 DEL 07.08.2008 E S.M.I.. REGOLAMENTAZIONE DEL TRAFFICO VEICOLARE ALL'INTERNO DELLE ZZ.T.L. DEL CENTRO STORICO DI CHIOGGIA, AI SENSI DELL'ART. 7, COMMA 9, D.LGS. 30.04.1992, N. 285 CON INSTALLAZIONE DI VARCHI ELETTRONICI PER IL CONTROLLO DEGLI ACCESSI".
---------	--

Nell'anno duemilaventuno addì 29 del mese di luglio alle ore 11:41 nella Residenza Municipale si è riunita la Giunta Comunale.

Alla discussione del presente punto all'ordine del giorno, risultano presenti i signori:

			Presente	Assente
1	Ferro Alessandro	Presidente	X	
2	Veronese Marco	Vice Sindaco	X	
3	Boscolo Bariga Angelo	Assessore	X	
4	Osti Giovanna	Assessore	X	
5	Cavazzana Genny	Assessore	X	
6	Stecco Daniele	Assessore	X	
7	Penzo Isabella	Assessore		X
TOTALE			6	1

Partecipa alla seduta il dott. Targa Michela Segretario Generale del Comune.

Il sig. Ferro Alessandro nella sua qualità di Sindaco, assunta la presidenza e riconosciuta la validità della adunanza, dichiara aperta la seduta ed invita i convenuti a deliberare sull'oggetto sopraindicato.

LA GIUNTA COMUNALE

VISTA la Deliberazione della Giunta n. 132 del 04.08.2020 con la quale, tra l'altro, sono state istituite:

- A. la Zona a Traffico Limitato "4. CENTRO STORICO-CORSO" di Chioggia, ai sensi del comma 9 dell'art. 7 D.Lgs 30 aprile 1992 n. 285 nell'area della cd "insula" di Chioggia e nell'Isola del Cantieri, delimitata a nord dal bacino di Vigo, a est dal bacino del Lusenzo, a sud dai canali Vena e Perotolo e piazzale Poliuto Penzo, a ovest dal Canal Lombardo;
- B. all'interno della Z.T.L. "4. CENTRO STORICO-CORSO", ai sensi del comma 9 dell'art. 7 D.Lgs 30 aprile 1992 n. 285, la Zona a Traffico Limitato "1. CENTRO STORICO OVEST", nell'area delimitata a nord dal bacino di Vigo, a est dal Canal Vena e Corso del Popolo, a sud da Calle San Giacomo (tratto ad ovest di Canal Vena) lato nord compreso, canale Perotolo e piazzale Poliuto Penzo, a ovest dal Canal Lombardo;
- C. all'interno della Z.T.L. "4. CENTRO STORICO-CORSO", ai sensi del comma 9 dell'art. 7 D.Lgs 30 aprile 1992 n. 285, la Zona a Traffico Limitato "2. CENTRO NORD EST", nell'area delimitata a nord dal bacino di Vigo, a est dal Canale San Domenico, a sud da Calle San Giacomo (tratto ad est di Canal Vena) lato nord compreso, a ovest dal Canal Vena;
- D. all'interno della Z.T.L. "4. CENTRO STORICO-CORSO", ai sensi del comma 9 dell'art. 7 D.Lgs 30 aprile 1992 n. 285, la Zona a Traffico Limitato "3. CENTRO STORICO SUD EST", nell'area delimitata a nord da Calle San Giacomo (tratto ad est di Canal Vena) lato sud compreso bacino di Vigo, a est dal Canale San Domenico, a sud e ad ovest dal Canale Vena.

Ritenuto necessario, nella fase di prossima attivazione dei nuovi sistemi di videocontrollo a distanza degli accessi, introdurre alcune integrazioni e modifiche al dispositivo della richiamata Deliberazione n. 132/2020, prevedendo che:

1. al fine di consentire la costituzione del data-base dei soggetti autorizzati all'accesso nelle ZZ.TT.L., a partire dal prossimo **1° settembre** saranno resi operativi il portale telematico e gli eventuali uffici info-point.

Le operazioni di primo accreditamento nel data-base saranno svolte per un periodo di **3 (tre) mesi, prorogabili**, al termine del quale sarà avviato il previsto periodo di "pre-esercizio" di **ulteriori mesi 3 (tre)**, da definirsi con separato provvedimento dirigenziale, delle ZZ.T.L. "1.CENTRO STORICO OVEST", "2. CENTRO STORICO NORD EST", "3. CENTRO STORICO SUD EST, e "4. CENTRO STORICO-CORSO";

2. a parziale modifica di quanto previsto in corrispondenza della lettera F. punto b. della richiamata deliberazione giunta, le ZZ.T.L. “1. CENTRO STORICO OVEST”, “2. CENTRO STORICO NORD EST” e “3. CENTRO STORICO SUD EST” sono attive dalle ore 10.00 alle ore 06.00 mentre la ZTL “4. CENTRO STORICO-CORSO” verrà attivata, previa emissione di specifici provvedimenti, durante le ccdd. “**giornate ecologiche**” ovvero in occasione di **eventi** turistici, sportivi o promozionali che rendano necessaria l’interdizione del traffico veicolare a motore nell’intero centro storico cittadino;
3. per semplificare le prime operazioni di accreditamento dei soggetti autorizzati ed introdurre in vigore, progressivamente, in un arco di medio periodo, taluni degli obblighi e divieti stabiliti dalla Deliberazione n. 132/2000:
 - a. a parziale modifica di quanto previsto in corrispondenza della F. punto c. della richiamata Deliberazione, i veicoli autorizzati all’accesso e sosta nelle ZZ.T.L. “1. CENTRO STORICO OVEST”, “2. CENTRO STORICO NORD EST” e “3. CENTRO STORICO SUD EST” sono automaticamente abilitati all’accesso nella Z.T.L. “4. CENTRO STORICO-CORSO” e possono accedere e sostare, oltre che nella Z.T.L. di appartenenza, anche restanti ZZ.T.L.

La disciplina definitiva, che prevede la possibilità di accedere e sostare nella sola Z.T.L. di appartenenza, avrà decorrenza **differita** di almeno **12 mesi** a partire dalla data di effettiva attivazione dei sistemi elettronici, previa emissione di specifica Ordinanza dirigenziale;

- b. il divieto di accesso dei ciclomotori e dei motocicli nelle ZZ.TT.L., e di conseguenza l’inserimento nel data-base dei veicoli autorizzati, avrà decorrenza **differita** di almeno **12 mesi** a partire dalla data di effettiva attivazione dei sistemi elettronici, previa emissione di specifica Ordinanza dirigenziale;
4. in sede di prima attuazione, il rilascio delle autorizzazioni permanenti all’accesso nelle ZZ.T.L., per ciascuna targa, subordinato al pagamento del diritto di segreteria pari ad Euro 15,00 (quindici/00) con riscossione diretta da parte di S.S.T. S.p.A., sarà efficace **fino alla data del 31.12.2022** e sarà soggetto a successivo obbligo di rinnovo annuale, precisando inoltre che, tra i veicoli elencati in corrispondenza della lettera E. della Deliberazione n. 132/2020, non sono soggetti al pagamento del diritto di segreteria:
 - a) i taxi ed i veicoli adibiti a noleggio con conducente;
 - b) i veicoli per trasporto funebre;
 - c) i veicoli adibiti ad interventi di pubblico servizio, soccorso e di polizia;
 - d) i veicoli adibiti al trasporto di persone invalide appositamente accreditati;
 - e) i veicoli del Trasporto Pubblico Locale,mentre le biciclette ed i velocipedi a tre o quattro ruote a propulsione esclusivamente muscolare non sono soggetti ad autorizzazione e possono accedere liberamente nelle ZZ.TT.L.;

Ritenuto inoltre di:

- commettere incarico al dirigente del Settore Sicurezza, Legalità e Risorse Umane ed al dirigente del Settore Lavori Pubblici di adottare, di concerto con SST. S.p.A., gli atti di competenza per l'attuazione del presente provvedimento, comprensivi delle ordinanze dirigenziali finalizzate a disciplinare nel dettaglio le modalità di accesso a particolari categorie (clienti attività ricettive, accompagnamento scolari, ecc.);
- conferire nuovamente specifico indirizzo per il Settore Lavori Pubblici, d'intesa con il Comando Polizia Locale ed SST S.p.A., affinché vengano posti in essere tutti gli accorgimenti di carattere logistico e strutturale necessari ad a rendere operative le ZZ.T.L. ed in particolare l'installazione delle idonee misure di interdizione e dissuasione fisica del traffico a motore;

Visti:

- il D.Lgs. n. 196/2003;
- il provvedimento generale sulla videosorveglianza adottato dal Garante per la protezione dei dati personali del 29.04.2010;
- il D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii.;
- il D.Lgs. n. 285/1992;
- il D.P.R. n. 495/1992;
- lo Statuto Comunale;

Dato atto:

- che sul presente provvedimento non sussiste situazione di conflitto di interessi, ai sensi del combinato disposto di cui agli art. 6 bis della L. 241/1990 e art 7 del D.P.R. n° 62/2013 in capo al soggetto che ha istruito il provvedimento e sottoscritto il parere di cui all'art. 49 del T.U.E.L.
- del parere favorevole di regolarità tecnica espresso in calce dal dirigente del servizio, sulla proposta delle presente deliberazione, agli atti ai sensi dell'art. 49 Decreto Legislativo n. 267 del 18 agosto 2000;

a voti unanimi favorevoli, espressi ed accertati nei modi di legge;

DELIBERA

1. di integrare e/o modificare il dispositivo della Deliberazione n. 132 del 04.08.2020 come in premessa;
2. commettere incarico al dirigente del Settore Sicurezza, Legalità e Risorse Umane ed al dirigente del Settore Lavori Pubblici di adottare, di concerto con SST. S.p.A., gli atti di competenza per l'attuazione del presente provvedimento, comprensivi delle ordinanze dirigenziali finalizzate a disciplinare nel dettaglio le modalità di accesso a particolari categorie (clienti attività ricettive, accompagnamento scolari, ecc.);

3. conferire nuovamente specifico indirizzo per il Settore Lavori Pubblici, d'intesa con il Comando Polizia Locale ed SST S.p.A., affinché vengano posti in essere tutti gli accorgimenti di carattere logistico e strutturale necessari ad a rendere operative le ZZ.T.L. ed in particolare l'installazione delle idonee misure di interdizione e dissuasione fisica del traffico a motore;
4. di dare atto che il presente provvedimento sarà pubblicato conformemente a quanto previsto dall'art. 23 del d. lgs 33/2013 in: "AMMINISTRAZIONE TRASPARENTE" sez. "PROVVEDIMENTI" - "PROVVEDIMENTI ORGANI INDIRIZZO POLITICO" - "DELIBERE DI GIUNTA" del sito web del Comune di Chioggia, contestualmente alla pubblicazione dello stesso all'albo pretorio on line.

Con successiva e separata votazione,

a voti unanimi favorevoli, espressi ed accertati nei modi di legge;

DELIBERA

di dichiarare la presente immediatamente eseguibile.

Letto approvato e sottoscritto.

IL Segretario Generale

Targa Michela

FIRMATO DIGITALMENTE

IL Sindaco

Ferro Alessandro

FIRMATO DIGITALMENTE

REFERTO DI PUBBLICAZIONE

(art. 124, comma 1, del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267)

La presente deliberazione è pubblicata all'Albo Pretorio on-line del Comune ai sensi dell'art. 32, della legge 18.06.2009, n. 69 e s.m.i il giorno 03/08/2021 ove rimarrà esposta per 15 giorni consecutivi.

Il Funzionario Delegato attesta che le firme digitali del presente documento sono agli atti della procedura e sono state apposte ai sensi del codice dell'amministrazione digitale.

Addì, 03/08/2021

Funzionario delegato

Mauro Rosteghin

FIRMATO DIGITALMENTE

- Annotazioni del Dirigente Tecnico:
- Impegno di spesa:
- Annotazione del Dirigente Ragioneria:

Deliberazione di Giunta Municipale

VISTA la Deliberazione della Giunta n. 132 del 04.08.2020 con la quale, tra l'altro, sono state istituite:

- A. la Zona a Traffico Limitato "4. CENTRO STORICO-CORSO" di Chioggia, ai sensi del comma 9 dell'art. 7 D.Lgs 30 aprile 1992 n. 285 nell'area della cd "insula" di Chioggia e nell'Isola del Cantieri, delimitata a nord dal bacino di Vigo, a est dal bacino del Lusenzo, a sud dai canali Vena e Perotolo e piazzale Poliuto Penzo, a ovest dal Canal Lombardo;
- B. all'interno della Z.T.L. "4. CENTRO STORICO-CORSO", ai sensi del comma 9 dell'art. 7 D.Lgs 30 aprile 1992 n. 285, la Zona a Traffico Limitato "1. CENTRO STORICO OVEST", nell'area delimitata a nord dal bacino di Vigo, a est dal Canal Vena e Corso del Popolo, a sud da Calle San Giacomo (tratto ad ovest di Canal Vena) lato nord compreso, canale Perotolo e piazzale Poliuto Penzo, a ovest dal Canal Lombardo;
- C. all'interno della Z.T.L. "4. CENTRO STORICO-CORSO", ai sensi del comma 9 dell'art. 7 D.Lgs 30 aprile 1992 n. 285, la Zona a Traffico Limitato "2. CENTRO NORD EST", nell'area delimitata a nord dal bacino di Vigo, a est dal Canale San Domenico, a sud da Calle San Giacomo (tratto ad est di Canal Vena) lato nord compreso, a ovest dal Canal Vena;
- D. all'interno della Z.T.L. "4. CENTRO STORICO-CORSO", ai sensi del comma 9 dell'art. 7 D.Lgs 30 aprile 1992 n. 285, la Zona a Traffico Limitato "3. CENTRO STORICO SUD EST", nell'area delimitata a nord da Calle San Giacomo (tratto ad est di Canal Vena) lato sud compreso bacino di Vigo, a est dal Canale San Domenico, a sud e ad ovest dal Canale Vena.

Ritenuto necessario, nella fase di prossima attivazione dei nuovi sistemi di videocontrollo a distanza degli accessi, introdurre alcune integrazioni e modifiche al dispositivo della richiamata Deliberazione n. 132/2020, prevedendo che:

1. al fine di consentire la costituzione del data-base dei soggetti autorizzati all'accesso nelle ZZ.TT.L., a partire dal prossimo **1° settembre** saranno resi operativi il portale telematico e gli eventuali uffici info-point.

Le operazioni di primo accreditamento nel data-base saranno svolte per un periodo di **3 (tre) mesi, prorogabili**, al termine del quale sarà avviato il previsto periodo di "pre-esercizio" di **ulteriori mesi 3 (tre)**, da definirsi con separato provvedimento dirigenziale, delle ZZ.T.L. "1.CENTRO STORICO

OVEST", "2. CENTRO STORICO NORD EST", "3. CENTRO STORICO SUD EST, e "4. CENTRO STORICO-CORSO";

2. a parziale modifica di quanto previsto in corrispondenza della lettera F. punto b. della richiamata deliberazione giunta, le ZZ.T.L. "1. CENTRO STORICO OVEST", "2. CENTRO STORICO NORD EST" e "3. CENTRO STORICO SUD EST" sono attive dalle ore 10.00 alle ore 06.00 mentre la ZTL "4. CENTRO STORICO-CORSO" verrà attivata, previa emissione di specifici provvedimenti, durante le ccdd. "**giornate ecologiche**" ovvero in occasione di **eventi** turistici, sportivi o promozionali che rendano necessaria l'interdizione del traffico veicolare a motore nell'intero centro storico cittadino;
3. per semplificare le prime operazioni di accreditamento dei soggetti autorizzati ed introdurre in vigore, progressivamente, in un arco di medio periodo, taluni degli obblighi e divieti stabiliti dalla Deliberazione n. 132/2000:
 - a. a parziale modifica di quanto previsto in corrispondenza della F. punto c. della richiamata Deliberazione, i veicoli autorizzati all'accesso e sosta nelle ZZ.T.L. "1. CENTRO STORICO OVEST", "2. CENTRO STORICO NORD EST" e "3. CENTRO STORICO SUD EST" sono automaticamente abilitati all'accesso nella Z.T.L. "4. CENTRO STORICO-CORSO" e possono **accedere e sostare**, oltre che nella Z.T.L. di appartenenza, **anche restanti ZZ.T.L.**

La disciplina definitiva, che prevede la possibilità di accedere e sostare nella sola Z.T.L. di appartenenza, avrà decorrenza **differita** di almeno **12 mesi** a partire dalla data di effettiva attivazione dei sistemi elettronici, previa emissione di specifica Ordinanza dirigenziale;
 - b. il divieto di accesso dei ciclomotori e dei motocicli nelle ZZ.T.T.L., e di conseguenza l'inserimento nel data-base dei veicoli autorizzati, avrà decorrenza **differita** di almeno **12 mesi** a partire dalla data di effettiva attivazione dei sistemi elettronici, previa emissione di specifica Ordinanza dirigenziale;
4. in sede di prima attuazione, il rilascio delle autorizzazioni permanenti all'accesso nelle ZZ.T.L., per ciascuna targa, subordinato al pagamento del diritto di segreteria pari ad Euro 15,00 (quindici/00) con riscossione diretta da parte di S.S.T. S.p.A., sarà efficace **fino alla data del 31.12.2022** e sarà soggetto a successivo obbligo di rinnovo annuale, precisando inoltre che, tra i veicoli elencati in corrispondenza della lettera E. della Deliberazione n. 132/2020, non sono soggetti al pagamento del diritto di segreteria:
 - a) i taxi ed i veicoli adibiti a noleggio con conducente;

- b) i veicoli per trasporto funebre;
 - c) i veicoli adibiti ad interventi di pubblico servizio, soccorso e di polizia;
 - d) i veicoli adibiti al trasporto di persone invalide appositamente accreditati;
 - e) i veicoli del Trasporto Pubblico Locale,
- mentre le biciclette ed i velocipedi a tre o quattro ruote a propulsione esclusivamente muscolare non sono soggetti ad autorizzazione e possono accedere liberamente nelle ZZ.TT.L.;

Ritenuto inoltre di:

- commettere incarico al dirigente del Settore Sicurezza, Legalità e Risorse Umane ed al dirigente del Settore Lavori Pubblici di adottare, di concerto con SST. S.p.A., gli atti di competenza per l'attuazione del presente provvedimento, comprensivi delle ordinanze dirigenziali finalizzate a disciplinare nel dettaglio le modalità di accesso a particolari categorie (clienti attività ricettive, accompagnamento scolari, ecc.);
- conferire nuovamente specifico indirizzo per il Settore Lavori Pubblici, d'intesa con il Comando Polizia Locale ed SST S.p.A., affinché vengano posti in essere tutti gli accorgimenti di carattere logistico e strutturale necessari ad a rendere operative le ZZ.T.L. ed in particolare l'installazione delle idonee misure di interdizione e dissuasione fisica del traffico a motore;

Visti:

- il D.Lgs. n. 196/2003;
- il provvedimento generale sulla videosorveglianza adottato dal Garante per la protezione dei dati personali del 29.04.2010;
- il D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii.;
- il D.Lgs. n. 285/1992;
- il D.P.R. n. 495/1992;
- lo Statuto Comunale;

Dato atto:

- che sul presente provvedimento non sussiste situazione di conflitto di interessi, ai sensi del combinato disposto di cui agli art. 6 bis della L. 241/1990 e art 7 del D.P.R. n° 62/2013 in capo al soggetto che ha istruito il provvedimento e sottoscritto il parere di cui all'art. 49 del T.U.E.L.
- del parere favorevole di regolarità tecnica espresso in calce dal dirigente del servizio, sulla proposta delle presente deliberazione, agli atti ai sensi dell'art. 49 Decreto Legislativo n. 267 del 18 agosto 2000;

Con voti unanimi, legalmente espressi, anche in ordine all'immediata eseguibilità dell'atto;

DELIBERA

1. di integrare e/o modificare il dispositivo della Deliberazione n. 132 del 04.08.2020 come in premessa;
2. commettere incarico al dirigente del Settore Sicurezza, Legalità e Risorse Umane ed al dirigente del Settore Lavori Pubblici di adottare, di concerto con SST. S.p.A., gli atti di competenza per l'attuazione del presente provvedimento, comprensivi delle ordinanze dirigenziali finalizzate a disciplinare nel dettaglio le modalità di accesso a particolari categorie (clienti attività ricettive, accompagnamento scolari, ecc.);
3. conferire nuovamente specifico indirizzo per il Settore Lavori Pubblici, d'intesa con il Comando Polizia Locale ed SST S.p.A., affinché vengano posti in essere tutti gli accorgimenti di carattere logistico e strutturale necessari ad a rendere operative le ZZ.T.L. ed in particolare l'installazione delle idonee misure di interdizione e dissuasione fisica del traffico a motore;
4. di dare atto che il presente provvedimento sarà pubblicato conformemente a quanto previsto dall'art. 23 del d. lgs 33/2013 in: "AMMINISTRAZIONE TRASPARENTE" sez. "PROVVEDIMENTI" - "PROVVEDIMENTI ORGANI INDIRIZZO POLITICO" - "DELIBERE DI GIUNTA" del sito web del Comune di Chioggia, contestualmente alla pubblicazione dello stesso all'albo pretorio on line.

Con successiva e separata votazione,

a voti unanimi, espressi ed accertati nei modi di legge;

DELIBERA

di dichiarare la presente immediatamente eseguibile.

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Si esprime parere FAVOREVOLE ai sensi dell'art.49 del D. Lgs.18.08.2000, n.267.

27/07/2021

IL DIRIGENTE
Settore Sicurezza, Legalità e Risorse Umane
dr. Michele Tiozzo Netti